

SO 164 Trvalé dopravní značení ostatních komunikací

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov



Zhotovitel PDPS



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

N. Pišková, DiS.

	Vypracoval	P. Smítková		Zak. číslo	16PL22017
	Zodp. projektant	N. Pišková, DiS.		Datum	10/2017
	Tech. kontrola	Ing. T. Petrář		Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	9 x A4
	II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně			Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	Příloha			Č. přílohy	Paré
	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

(SO 164 – Trvalé dopravní značení ostatních komunikací)

Technická zpráva

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
A.1	Stavba.....	2
A.2	Objednatel dokumentace.....	2
A.3	Zhotovitel dokumentace	2
A.4	Zhotovitel objektu – SO 164 – Trvalé dopravní značení	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
B.1	Návrh technického řešení.....	3
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
D)	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM	6
E)	POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY	6
F)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7

(SO 164 – Trvalé dopravní značení ostatních komunikací)

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1 Stavba

Název stavby: **II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně**
Kraj: Karlovarský kraj
Okres: Cheb
Katastrální území: Drmoul, Stanoviště u Mariánských Lázní, Úšovice
Druh stavby: Novostavba liniová

A.2 Objednatel dokumentace

Název objednatele: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282, 356 01 Sokolov
Zastupuje ve věcech smluvních: Ing. Z. Pavlas
Zástupce ve věcech technických: Ing. P. Šťovíček, L. Tomášková
IČO objednatele: 709 47 023

A.3 Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Valbek, spol. s r.o. středisko Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních: Ing. R. Vorschneider
Adresa projektanta: Parková 1205/11, 326 00 Plzeň
IČO projektanta: 482 66 230
Zástupce ve věcech technických, HIP: N. Píšková, DiS.

A.4 Zhotovitel objektu – SO 164 – Trvalé dopravní značení

Název projektanta: Valbek, spol.s r.o., středisko Plzeň – ateliér Dopravní stavby
Zodpovědný projektant: N. Píšková, DiS.
Zpracovatelský tým: N. Píšková, DiS., P. Smítková

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem této dokumentace je návrh dopravního značení svislého a vodorovného osazovaného po realizaci hlavní trasy silnice II/230. SO 164 řeší také napojení vodorovného dopravního značení na stávající komunikaci III/211 4 a svislé dopravní značení ostatních komunikací. Jde o zrušení a výměnu některých stávajících svislých dopravních značek a velkoplošných dopravních značek.

Stavba se nachází mimo zastavěné území. Je navržena ve volném, nezastavěném území na orné, lesní půdě a ostatní ploše. Umístění vychází z předcházejícího stupně projektové dokumentace a z platného územního plánu města Mariánské Lázně včetně jeho změn.

Obvod staveniště je dán polohou přeložky silnice II/230. Staveniště se nachází v extravilánu obcí a městských částí Drmoul, Stanoviště u Mariánských Lázní a Úšovice. Stavba na svém začátku navazuje prostřednictvím okružní křižovatky na stávající sil. III/211 4 a II/230. Na konci bude trasa zaústěna do stykové křižovatky vybudované v rámci předcházející stavby.

B.1 Návrh technického řešení

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé ze situací dopravního značení.

Projekt je zpracováván v souladu s ustanoveními zákona č. 199/2017 Sb. Vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb. A dalšími platnými předpisy.

Součástí této stavby jsou čtyři velkoplošné značky, jejichž rozměry vychází z platných předpisů.

B.1.1 Objízdné trasy

Objízdné trasy jsou řešeny v objektu SO 161 Provizorní dopravní značení.

B.1.2 Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení je patrné z příloh 2.1 a 2.2 SO 164, situací dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno na uceleném úseku jednotným způsobem, jakým je provedeno na stávajících souvisejících úsecích.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 -Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné značení bude provedeno ve dvou fázích:

V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze (předpoklad 05/2021), kdy se značení provádí v definitivním provedení z materiálů dlouhodobé životnosti. Jedná se o materiály schválené Ministerstvem dopravy. Veškeré definitivní vodorovné značky budou provedeny z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro

(SO 164 – Trvalé dopravní značení ostatních komunikací)

zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Dělicí čáry (značky č. V 1a, V 2b) budou profilované s nehluchou úpravou. Vodící čáry budou doplněny o zvukové prvky.

B.1.3 Svislé dopravní značení

Provedení a umístění svislého dopravního značení je zřejmé z příloh 2.1 a 2.2 SO 164. V situacích jsou barevně zakreslené nové svislé dopravní značky. Šedou barvou jsou zakreslené svislé dopravní značky stávající, které budou buď demontovány a následně vyměněny za nové dopravní značky, případně ponechány bez úprav.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu s platným zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou č. 84/2016 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené umístění a provedení dopravního značení respektuje TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválené Ministerstvem dopravy a Ministerstvem vnitra.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD.

Činná plocha musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1. „Svislé dopravní značky.“

Činná plocha všech dopravních značek bude provedena z retroreflexních fólií třídy RA2.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojítmým ohybem z ocelového pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Pro kotvení sloupků svislých dopravních značek budou použity demontovatelné kotevní patky. Kotevní patky mohou být z Al slitiny.

Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 30/37 – XF4, nebo betonového prefabrikátu stejných vlastností. Rozměry základu jsou upraveny na 90x50x70cm. Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C 30/37 – XF4. Kotevní šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s TP 84.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

(SO 164 – Trvalé dopravní značení ostatních komunikací)

Umístění značek

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: mostní opěry, jiné dopravní značky, stromy a keře apod.

Boční umístění:

Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je 1200 mm.

Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění je jednotná 2000 mm.

Minimální vzdálenost bližší hrany značek v úsecích se svodidlem je na deformační prostor svodidla (dle konkrétního typu svodidla). Maximální vzdálenost zůstává 2000 mm.

Výškové umístění:

Ostatní malé značky (kruhy, trojúhelníky, 1000 x 1500 mm atd.) se osadí dolní hranou 1400 mm nad vozovku.

Výška dolní hrany velkoplošných značek na příhradových konstrukcích je jednotná 1500 mm nad vozovkou. V rozštěpech tato výška platí pro vozovku, která je výše. V zářezech se dolní hrana velkoplošných značek zvedne tak, aby byl vzdálenější roh 600 mm nad terénem.

Osazení značek

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek namontovaných do patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu.

Osazení velkoplošných značek (např. informativní značky směrové) umístěných vedle vozovky se provede pro zvýšení bezpečnosti na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek. Upevnění jak svislých prutů k patní desce, tak samotné značky k příhradové konstrukci nemá být pevnější, než je staticky potřebné.

Příhradové konstrukce musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a další souvisejícím technickým předpisům. Délka nosných konstrukcí je závislá na konkrétních terénních podmínkách v místě osazení SDZ. Nepřipouští se žádný zásah do konstrukcí stojek. Spojení konstrukce a základové patky je pomocí kotevního koše a patní desky. Samotné upevnění konstrukce se základovým košem je pomocí šroubových spojů. Ty se konzervují a kryjí plastovými krytkami. Stojky všech VLKP vedle vozovky se umísťují do čtvrtiny délky lamel.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Vzhledem k charakteru stavebních úprav není nutné provádět žádný průzkum.

(SO 164 – Trvalé dopravní značení ostatních komunikací)

D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Stavební objekt řeší realizaci trvalého dopravního značení na hlavní trase silnice II/230 a na ní navazující ostatní komunikace. Souvisí tedy především s objekty komunikací.

Jedná se o následně uvedené stavební objekty, se kterými je nutné SO 164 navzájem koordinovat:

- SO 102 – Silnice II/230
- SO 103 – Okružní křižovatka sil. II/230 a III/211 4
- SO 116 – Přeložka polních cest v k. ú Drmoul
- SO 117 – Přeložka lesních cest v k. ú Stanoviště
- SO 118 – Přeložka polní cesty v k. ú Stanoviště
- SO 221 – Most na sil. II/230 přes Kosový potok v km 0,445
- SO 222 – Propustek na sil. II/230 v km 0,550
- SO 224 – Propustek DN 1000 na sil. II/230 v km 2,130

E) POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Projekt objektu dopravního značení je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 199/2017 Sb., platnými ČSN, TP 65, TP 66, TP 84, TP 100, VL 6.1, VL 6.2 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 199/2017 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č.60/2001 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 61 01 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN P ENV 1993-1-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 84 – Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 - Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

(SO 164 – Trvalé dopravní značení ostatních komunikací)

F) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Dopravně inženýrská opatření související se stavbou jsou zpracována v samostatné příloze.

Při stavebních pracích v ochranném pásmu podzemního vedení, dálkových kabelů a vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení jednotlivých správců, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres!

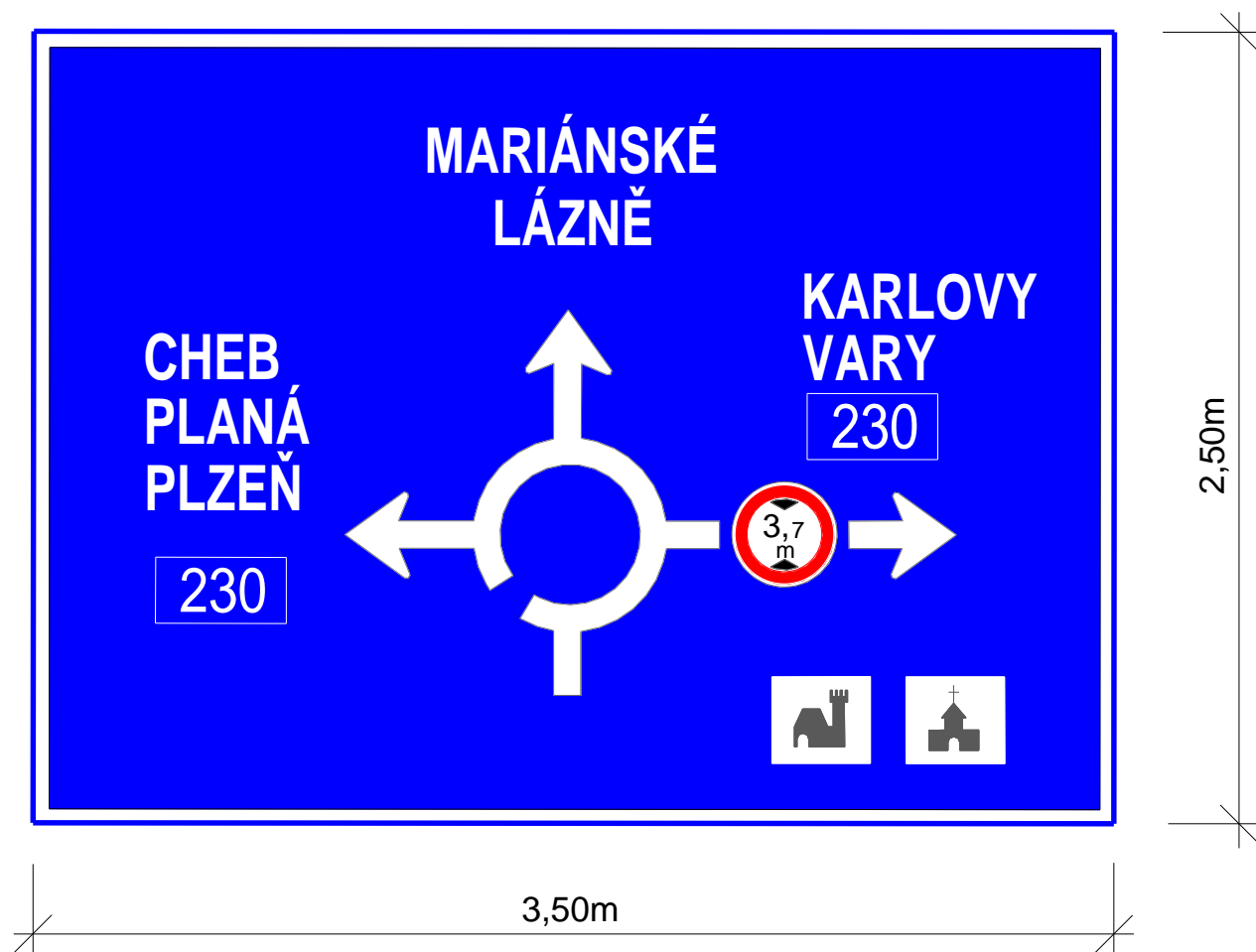
PŘÍLOHY:

Vzorový výkres VLKP

V Plzni říjen 2017

Vypracovala: P. Smítková

VZOROVÝ VÝKRES VLKP SO 164



IS9b
PÍSMO STŘEDNÍ
VÝŠKA PÍSMO 140mm